

Judo

Championnats de France cadets

Treize à table

Après les juniors et les minimes en mai, c'est au tour des cadets d'investir le Grand Dôme de Villebon, ce week-end, à l'occasion des championnats de France individuels 1^{re} division. Un rendez-vous auquel treize judokas essonniers participeront. Avec six qualifiés, Sainte-Genève Sports sera le club du département.

Sport express

Alpha Dialo (-81 kg, JC Chilly-Mazarin/Morangis) s'est incliné au 2^e tour du Grand Prix d'Antalya (Turquie) samedi dernier.
Léa Fontaine (+78 kg, Sainte-Genève Sports) a remporté la Coupe d'Europe junior de Lignano (Italie) dimanche dernier, deux mois après sa victoire à l'Open européen senior de Sofia (Bulgarie).

KARTING

Coupe de France OK junior à Angerville

Capietto pas verni

Vicime de deux casses moteur durant le week-end, le Dourdannais Macéo Capietto a terminé 15^e de la finale à l'issue d'une belle remontée.

Patrice Trilli, Badet. Il y avait comme un parfum de Formule 1 vintage le week-end dernier à Angerville. Ces patrons italiens bien connus du sport automobile appartiennent à Lorenzo, Enzo et Brando - fils respectifs de Riccardo, Jarro et Luca - venus disputer la Coupe de France OK junior (12-14 ans) en vue du championnat d'Europe de la catégorie dont la première manche aura lieu sur le circuit Gabrie-Thirouin, les 20 et 21 avril.

Beaucoup de pilotes étrangers, originaires de vingt-quatre pays, ont d'ailleurs fait le déplacement jusque dans le Sud-Essonne pour reconnaître la piste. Parmi les soixante-quatorze engagés, neuf Français dont Macéo Capietto. Deuxième une semaine plus tôt lors de l'étape angervilloise du championnat de France junior, le jeune (13 ans) pilote de l'ASK Dourdan espérait à nouveau briller. Malheureusement pour lui, il a eu des soucis mécaniques qui l'ont empêché de se mêler à la victoire finale. « Ce sont les aléas des sports mécaniques, lance,

philosophe, son père, Guillaume, qui connaît bien le milieu pour avoir été ingénieur d'Alexandre Prénat en Formule Renault et en Formule 2. C'est dommage car Macéo a montré qu'il était au niveau lors des manches qualificatives. Ça fait partie de l'apprentissage. »

Après un abandon sur casse mécanique lors de la première

BOXE

Gala de Sainte-Genève Sports, ce samedi au gymnase Copernic

Du haut niveau sur le ring

Les organisateurs du gala de Sainte-Genève ont programmé dix combats dont deux chez les professionnels.

Gants lacés, protégés-dents en place et vaseline sur les pommettes, les boxeurs et boxeuses seront prêts à en découdre. Avec dix combats à la suite, les amateurs de boxe vont, à coup sûr, se régaler. « C'est la première fois à Sainte-Genève qu'il y aura des boxeurs professionnels et notamment des féminines », confie

Jérémy Simon, l'organisateur du gala.

Valérie Joseph sort de sa retraite

Après une pause de trois ans,



Valérie Joseph va disputer son premier combat professionnel. ©DR

Valérie Joseph (poils plume), qui compte plus de quarante combats chez les amateurs, remonte sur le ring pour se confronter au monde professionnel. Un défi de taille puisque la boxeuse de

Sainte-Genève Sports sera opposée à Marine Toilet (Boxe Saint-Quentin-en-Yvelines), qui n'est autre que la challenger numéro un au titre de championne de France de la catégorie.

SPORT AUTO

Début du championnat d'Europe d'endurance, ce week-end au Casteller

Le Graff veut regoûter au podium

Le Team Graff lance sa saison Européenne Le Mans Series (ELMS) ce week-end sur le circuit Paul-Ricard (Var) à l'occasion des 4 heures du Castellet (*). L'écurie de Morangis a engagé à nouveau deux voitures mais, contrairement à 2017 et 2018, il n'y aura qu'une Oreca 07 LMP2, la seconde étant une Norma M30 LMP3 aux couleurs de Reiter Racing, pilotée par les Suisses Esteban Garcia et David Droux.

« Comme avec G-Drive l'an passé, nous fournissons une presta-

tion de service sur l'ensemble de la saison. Ce team a pour projet de disputer les 24 heures du Mans l'année prochaine. Nous allons aider dans ce sens », explique Pascal Rauturier, le manager du Team Graff, qui se veut ambitieux pour cette saison.

Changement de manufacturier

« Depuis le déménagement dans nos nouveaux locaux (lire Le Republicain du 29 novembre 2018), on a restructuré l'équipe

pour améliorer notre niveau de performance. Quinze personnes travaillent désormais à temps complet sur nos programmes (ELMS, Michelin Le Mans Cup, Ultimate Cup Series). On a d'ailleurs un coach sportif qui vient chaque semaine pour un entraînement spécifique sur les "pit stop". L'objectif est de remonter sur le podium », confie Pascal Rauturier qui a décidé de changer de manufacturier, Michelin succédant à Dunlop.

Excepté la très belle 2^e place ob-

tenu en LMP2 aux 24 heures du Mans, le Team Graff avait connu une saison compliquée en ELMS (10^e du classement par équipe et aucun podium). Le trio Gommendy-Hirschi-Cougnaud, qui a été reconduit cette saison, sait ce qui lui reste à faire dans un championnat de plus en plus relevé.

IA.F. (*) : les cinq autres manches en ELMS auront lieu le 12 mai à Monza, le 21 juillet à Barcelone, le 31 août à Silverstone, le 22 septembre à Spa et le 27 octobre à Portimao (Portugal).

Sport express

CYCLISME

L'Enfer du Sud a lieu ce samedi autour du Val-Saint-Germain

Le Tro Bro Léon essonnien

Après dix-sept ans d'absence, l'Enfer du Sud fait son retour ce samedi au calendrier essonnien sous l'égide de la FSGT. Ouverte aux coureurs des autres fédérations, cette course est atypique par son circuit. Sur les dix kilomètres, traversant Le Val-Saint-Germain, Angerville et le lieu-dit Le Marais, les coureurs devront emprunter trois secteurs apparentés à des ribins (ndlr : chemins de terre bretons) comme sur le fameux Tro Bro Léon. « J'ai

eu l'idée de relancer cette épreuve en regardant l'an passé la course belge A travers le Hogeland qui propose le même type de tracé », confie Jean-Philippe Minotte, co-organisateur avec la commission de l'Essonne-sud Seine-et-Marne.

Créée en 1995 et disputée tous les jours la veille de Paris-Roubaix, l'Enfer du Sud a connu deux éditions consécutives à Champpeuil avant de se disputer de 2000 à 2002 à Saint-Chéron et son secteur pavé de Baviile. Près de deux cents coureurs (toutes catégories confondues) sont attendus au départ à 13h30 à la sortie du Marais. « Il vaut mieux venir avec de bonnes routes d'entraînement à large section », conseille Jean-Philippe Minotte. ILM.

tions consécutives à Champpeuil avant de se disputer de 2000 à 2002 à Saint-Chéron et son secteur pavé de Baviile. Près de deux cents coureurs (toutes catégories confondues) sont attendus au départ à 13h30 à la sortie du Marais. « Il vaut mieux venir avec de bonnes routes d'entraînement à large section », conseille Jean-Philippe Minotte. ILM.

Prix de la Semmaris à Rungis (3^e cat.)

Marec dans le top 5

Déjà neuvième le 24 mars à Sannois (Val d'Oise), en catégorie Julien Marec (CC Iigny-Palaisseau 91) s'est classé cinquième dimanche dernier à Rungis (Val-de-Marne). La course a été remportée par l'ancien sociétaire de l'UC Longjumeau,omain Daviot (Argenteuil VS 95). « C'est un parcours que je connais bien et sur lequel j'avais à cœur

de bien faire. Un top 5 avec 190 coureurs, c'est bien, mais j'espérais mieux avec ma pointe de vitesse », commente l'ancien sociétaire d'Anthony-Berry Cycliste. Chez les cadets, Jérémy Faulcon (CC Sacday) échoue au pied du podium tandis qu'Arthur Cam-poli (EC Montgeron-Vigneux) se classe septième chez les minimes. ILM.

de bien faire. Un top 5 avec 190 coureurs, c'est bien, mais j'espérais mieux avec ma pointe de vitesse », commente l'ancien sociétaire d'Anthony-Berry Cycliste. Chez les cadets, Jérémy Faulcon (CC Sacday) échoue au pied du podium tandis qu'Arthur Campoli (EC Montgeron-Vigneux) se classe septième chez les minimes. ILM.

VTT

L'OC Gif VTT a pris la 41^e place par équipe de la première manche de la Coupe de France x-country qui s'est déroulée le 31 mars à Marseille.

Jean-Michel Bulliot (EC Montgeron-Vigneux) tenra de transporter son troisième succès de la saison chez les masters lors de la troisième manche de la Coupe d'Ile-de-France x-country prévue ce dimanche à Butiers (Seine-et-Marne).

BMX

Laila Peulot (VC Massy-Palaisseau BMX) a pris la deuxième place de la sixième manche de la Coupe d'Ile-de-France de BMX, le 31 mars à Orsy (Val d'Oise).

Les résultats

Un Français sur le podium en OK

Deux semaines avant le championnat d'Europe OK et OK Junior, plus de cent cinquante pilotes ont participé aux manches qualificatives du championnat de France OK et de la Coupe de France OK junior, samedi. Seulement trente-six ont été retenus dans chaque catégorie pour les pré-finales et finales de dimanche. En OK junior, la victoire est revenue à Jamie Doy (Emirats Arabes Unis) qui devance le Néerlandais Roberty De Haan et l'Italien Andrea Kimi Antonelli. Le pilote du Rosberg Racing Academy, qui a déjà intégré la filiale Mercedes-AMG, avait remporté la pré-finale. En OK, le Français Nicolas Pricot n'a pu confirmer son succès de la pré-finale. Il monte toute de même sur le podium (3^e), le vainqueur étant le Finlandais Juho Valtonen. - A.F.

Après un abandon sur casse mécanique lors de la première

Après un abandon sur casse mécanique lors de la première

Après un abandon sur casse mécanique lors de la première